



Se former aux risques ferroviaires suivant le décret SECUFER



Durée
7 heures
1 jour



Prérequis
Aucun



Public concerné
Cette formation est destinée à toute personne amenée à pénétrer occasionnellement ou fréquemment sur les emprises ferroviaires



Effectif maximum
12 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)
Formateur qualifié suivant les procédures DEKRA et formé aux risques ferroviaires



Moyens pédagogiques

- Formation en présentielle
- Apports théoriques illustrés
- Mise en situation



Modalités d'évaluations
Questionnaire à choix multiples, Questionnaire réponses ouvertes
A l'issue de la formation, le stagiaire se voit délivrer une attestation de formation.

Objectifs

- Connaître et identifier les règles de base de sécurité du personnel pour la prévention du risque de heurt
- Connaître et identifier les règles de base de sécurité du personnel pour la prévention des risques électriques
- Adopter les bons réflexes face aux anomalies (caténaire sur les rails, ...)

Programme

CADRE REGLEMENTAIRE DU DECRET SECUFER

- Textes réglementaires
- Obligation des travailleurs
- Autorisation d'accès aux emprises
- Consigne des particularités locales

CONSIGNES DE SECURITÉ ET PORT DES EPI

- Consignes
- Port d'un équipement de signalisation visuelle
- Obligations relatives à l'habillement

LES RISQUES FERROVIAIRES ET LES DEPLACEMENTS DANS LES EMPRISES

- Les risques ferroviaires
- Les risques communs
- Les facteurs d'accidents
- Les conséquences d'un accident
- Définition de la zone dangereuse
- La zone dangereuse
- Effet de souffle
- Largeur de la zone dangereuse
- Pistes et itinéraires, DAELZD, DMVC
- Règles de circulation à pied
- Installations
- Sens des circulations

INSTALLATIONS ELECTRIQUES DE TRACTION

- Types de courants électriques
- Système d'alimentation
- Caténares, supports
- Dangers

PROCEDURES, OBLIGATIONS ET COMPORTEMENTS A RESPECTER

- Comportements relatifs aux déplacements



Se former aux risques ferroviaires suivant le décret SECUFER

- Comportements relatifs aux risques électriques

MATIERES DANGEREUSES

- Définition
- Repérage

PARTICULARITES POUR LES ENTREPRISES DE TRAVAUX FERROVIAIRES

- Les différents acteurs : AP-LAM, AP S9, RSO, Agents caténaires
- Repérage visuel
- Emplacement de garage

PARTIE PRATIQUE

Selon le site ferroviaire et les exigences du commanditaire

- Présentation des particularités locales
- Identification des éléments de repérage
- Identification des risques
- Savoir se repérer
- Connaître ses interlocuteurs locaux

Nota : les stagiaires devront se rendre sur le lieu de la formation pratique par leurs propres moyens.

Le + DEKRA

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de ses formations