



Prise en main d'un véhicule électriques ou hybrides (VL ou VUL)



Durée
3.5 heures
0.5 jour



Prérequis

Posséder le permis de conduire en cours de validité.



Public concerné

Toute personne possédant le permis de conduire, devant utiliser un véhicule dans le cadre de ses déplacements professionnels ou de ses déplacements trajet, utilisateurs de véhicules électriques et de véhicules hybrides à destination des publics des entreprises privées et publiques, des collectivités territoriales et des collectivités locales.



Qualification Intervenant (e)(s)
Formateur spécialisé en conduite automobile



Moyens pédagogiques

- Dispense des concepts théorique via des supports vidéo préojetés commentés et expliqués par le formateur
- Prise en main et conduite en situation réelle du stagiaire accompagné du formateur sur véhicule mise à disposition par l'entreprise du stagiaire



Effectif maximum
4 personnes

Modalités d'évaluations

Evaluation de l'atteinte des objectifs de la formation par les stagiaires.
Remis d'une attestation de formation.

Objectifs

- Comprendre les différentes technologies des véhicules à énergie électrique embarquée
- Connaître et savoir appliquer les techniques de conduite économique d'un véhicule électrique ou hybride
- Démystifier la conduite d'un véhicule électrique ou hybride et favoriser son utilisation dans les parcs entreprise

Programme

Partie théorique

- les différentes technologies des véhicules à énergie électrique embarquée
- les définitions des différents acronymes des véhicules à énergie électrique embarquée
- les différents véhicules électrifiés
- les risques électriques des circuits électriques des véhicules
- les dispositifs de protection des circuits électriques et des batteries
- les dangers électriques des véhicules et la réglementation
- comment reconnaître un véhicule électrique et un véhicule hybride
- les différents systèmes de charge des véhicules
- les différents types de bornes de recharge des véhicules
- les risques électriques lors de la mise en charge des véhicules
- les risques électriques des batteries auxiliaires dites de « servitude »
- les risques électriques des véhicules endommagés
- généralité sur l'éco conduite, les enjeux, son profil d'éco conducteur

Partie pratique sur route

Le conducteur : savoir optimiser les capacités du véhicule.

- au démarrage, la déconnexion de la recharge, la connexion et le branchement pour la recharge,
- la conduite et la compréhension des informations télématiques en circulation,
- la conduite économique en véhicules électrique ou hybride (4 pratiques de conduite adaptée à ce type de véhicule)



Prise en main d'un véhicule électriques ou hybrides (VL ou VUL)

Le + DEKRA

- L'accompagnement à la prise en main en situation réelle par le stagiaire permet de rapidement lever les craintes de celui-ci
- Il permet une optimisation de l'utilisation du véhicule et la réduction des risques d'accident liés à la non maîtrise de ce type de véhicule

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en oeuvre pour la pleine réussite de ses formations