



Motoneige - Conducteurs expérimentés - Formation à la conduite en sécurité suivant le référentiel CNAM R.401



Durée

7.00 Heures
1 Jour



Pré Requis

Utilisateurs de motoneiges ayant déjà une pratique des engins.



Public Concerné

Utilisateurs de motoneiges ayant déjà une pratique des engins.

Référence
STD-LEVMOTO

Objectifs :

A l'issue de cette formation, le stagiaire doit :

- Connaître les responsabilités de chacun dans le cadre de l'entreprise
- Connaître le fonctionnement, les sécurités de ces engins
- Connaître les règles de conduite, de circulation et de sécurité
- Mettre en application les règles de conduite
- Pouvoir obtenir l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur

Contenu

Partie théorique

• Les accidents du travail dans les Remontées Mécaniques

- Chiffres, évolution, comparaisons : Accidents avec arrêt , Accidents graves ; Décès.
- Coût des accidents : Global, par accident ;
- Responsabilités en cas d'accident : Par rapport à l'employeur ; Responsabilité civile ; Responsabilité pénale ; Code du Travail ; Code pénal ; Responsabilité morale.

• Références réglementaires

- Principes : Code du travail ; Code pénal
- Loi relative au développement et à la protection de la montagne
- Arrêtés préfectoraux ; Arrêtés municipaux (extraits)
- Autorisations diverses
- Règlement intérieur

• Matériels utilisés

- Caractéristiques des matériels et types de risques relatifs à chacun d'eux : Transmission ; Freins ; Sécurités.
- Vérifications journalières ou périodiques
- Contrôle avant utilisation : Responsables ; Carnet d'entretien ; Liste des contrôles ; Essais.
- Risques
- Autres contrôles
- Opérations de fin de poste
- Pannes.

• Règles de conduite et de sécurité relatives aux motoneiges.

• Règles de circulation et d'affectation des matériels

- En fonction des horaires
- En fonction des missions
- Les services intervenants
- Les personnes à informer / la coordination
- Le plan de circulation
- Liste du personnel habilité
- Exceptions et autorisation spéciales.

• Principes de base pour la conduite

- Etude des accidents et incidents connus
- Circulation sur pistes ouvertes au public : Signalisation ; Visibilité ; Trajectoires ; Vitesse ; Croisement ; Stationnement
- Risques de renversement : Causes ; Conséquences ; Solutions
- Transport de passagers ou de charge : Consignes ; Types d'engins à utiliser ; Transport de blessés ; Utilisation en traction de câble ou autres efforts.



Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



- Vitesse : Survitesse / sous-vitesse
- Utilisation des sécurités : Frein ; Arrêt / Coupe-circuit ; Equipements individuels

Partie pratique

- Le lieu sera déterminé en fonction de la date arrêtée de cette formation ainsi que de la quantité et de qualité de la neige rencontrée.
- Tous les essais seront effectués en conduite seule, avec passager et avec chargement sur luge.
- Le circuit sera façonné afin d'offrir le maximum de caractéristiques et de mises en situation rencontrées dans une utilisation optimale de l'appareil.

Qualification Intervenant (e)(s)

Spécialiste en prévention réalisant des missions d'inspection, d'audit, d'assistance et / ou de conseil dans le domaine concerné



Moyens pédagogiques

Support numérique, exercices d'application.



Modalités d'évaluation

A l'issue de cette formation, un contrôle des connaissances théoriques et pratiques sera effectué