



Conduire en sécurité une motoneige

Formation suivant recommandation R.401

Expérimenté



Durée

7 heures

1 jour



Prérequis

Utilisateurs de motoneiges ayant déjà une pratique des engins.



Public concerné

Utilisateurs de motoneiges ayant déjà une pratique des engins.



Effectif maximum

6 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur, spécialiste en prévention réalisant des missions d'inspection, d'audit, d'assistance et / ou de conseil dans le domaine concerné



Moyens pédagogiques

- Pédagogie active et participative
- Diaporama d'animation et support stagiaire
- Exercices pratiques en situation
- Equipements, matériels, aires d'évolution et installations nécessaires



Modalités d'évaluations

A l'issue de cette formation, un contrôle des connaissances théoriques et pratiques sera effectué

Objectifs

- Connaître le fonctionnement, les sécurités de ces engins
- Connaître les règles de conduite, de circulation et de sécurité
- Mettre en application les règles de conduite
- Pouvoir obtenir l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur

Programme

Partie théorique

• Les accidents du travail dans les Remontées Mécaniques

- Chiffres, évolution, comparaisons : Accidents avec arrêt ; Accidents graves ; Décès.
- Coût des accidents : Global, par accident ;
- Responsabilités en cas d'accident : Par rapport à l'employeur ; Responsabilité civile ; Responsabilité pénale ; Code du Travail ; Code pénal ; Responsabilité morale.

• Références réglementaires

- Principes : Code du travail ; Code pénal
- Loi relative au développement et à la protection de la montagne
- Arrêtés préfectoraux ; Arrêtés municipaux (extraits)
- Autorisations diverses
- Règlement intérieur

• Matériels utilisés

- Caractéristiques des matériels et types de risques relatifs à chacun d'eux : Transmission ; Freins ; Sécurités.
- Vérifications journalières ou périodiques
- Contrôle avant utilisation : Responsables ; Carnet d'entretien ; Liste des contrôles ; Essais.
- Risques
- Autres contrôles
- Opérations de fin de poste
- Pannes.

• Règles de conduite et de sécurité relatives aux motoneiges.

• Règles de circulation et d'affectation des matériels

- En fonction des horaires
- En fonction des missions
- Les services intervenants
- Les personnes à informer / la coordination
- Le plan de circulation
- Liste du personnel habilité
- Exceptions et autorisation spéciales.

• Principes de base pour la conduite

- Etude des accidents et incidents connus
- Circulation sur pistes ouvertes au public : Signalisation ; Visibilité ; Trajectoires ; Vitesse ; Croisement ; Stationnement



Conduire en sécurité une motoneige

Formation suivant recommandation R.401

Expérimenté

- Risques de renversement : Causes ; Conséquences ; Solutions
- Transport de passagers ou de charge : Consignes ; Types d'engins à utiliser ; Transport de blessés ; Utilisation en traction de câble ou autres efforts.
- Vitesse : Survitesse / sous-vitesse
- Utilisation des sécurités : Frein ; Arrêt / Coupe-circuit ; Equipements individuels

Partie pratique

- Le lieu sera déterminé en fonction de la date arrêtée de cette formation ainsi que de la quantité et de qualité de la neige rencontrée.
- Tous les essais seront effectués en conduite seule, avec passager et avec chargement sur luge.
- Le circuit sera façonné afin d'offrir le maximum de caractéristiques et de mises en situation rencontrées dans une utilisation optimale de l'appareil.

Le + DEKRA

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de ses formations