

# Métiers liés aux embranchements ferroviaires (Industriels et particuliers) - Actualisation des connaissances



**Durée**  
14 heures  
2 jours



## Prérequis

Avoir suivi une formation de chef de manoeuvre, d'accrocheur ou de conducteur d'engin depuis moins de 3 ans pour le personnel intervenant sur les moyens ou grands embranchemés et depuis moins de 4 ans pour le personnel intervenant sur des petitsembranchemés (\*).



## Public concerné

Toute personne affectée dans l'entreprise aux fonctions de chef de manoeuvre, d'accrocheur ou de conducteur d'engin de traction.



**Effectif maximum**  
10 personnes



## Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur, spécialiste en prévention réalisant des missions d'inspection, d'audit, d'assistance et / ou de conseil dans le domaine concerné



## Moyens pédagogiques

Supports numériques, exercices d'application



## Modalités d'évaluations

Evaluation par le formateur concernant l'atteinte des différents objectifs visés

## Objectifs

- Pouvoir être reconduit dans sa fonction.

### (\*) Embranchemés :

- **Petit embranché** : établissement qui ne dispose pas de son propre engin moteur ferroviaire.
- **Embranché moyen** : établissement qui dispose d'un seul engin moteur ferroviaire.
- **Gros embranché** : établissement qui dispose d'au moins deux engins moteurs ferroviaires fonctionnant simultanément.

## Programme

### Rappels théoriques et pratiques sur les thèmes suivants

- **Sensibilisation à la sécurité** (Tron commun)
  - L'accident du travail
  - Importance et coûts des accidents du travail
  - Les responsabilités
  - Prévention des accidents du travail
- **Programme P1**
  - Connaissance des matériels et des véhicules
  - Reconnaissance des signaux et des commandements
  - Techniques d'attelage et de dételage des véhicules
  - Immobilisation des véhicules
  - Manoeuvre des organes mobiles
  - Déplacement des véhicules à bras d'homme
  - Accès aux véhicules
- **Programme P2**
  - Organisation des manoeuvres
  - Exécution des manoeuvres en sécurité : manoeuvres des appareils de voies
  - Conduite à tenir en cas d'accident (déraillement)
  - Attelage et dételage à la perche
  - Manoeuvres spéciales
  - Manoeuvres de radioguidage
  - Dispositions particulières propres au site ou aux attelages
- **Programme P3**



# Métiers liés aux embranchements ferroviaires (Industriels et particuliers) - Actualisation des connaissances

- Connaissance du matériel de traction
- Prescription de conduite
- Vérifications et entretien du matériel

**La durée de la formation se définit de la façon suivante :**

- accrocheur : P1 (1 jour\*\*);
- chef de manoeuvre : P1 + P2 (2 jours\*\*);
- conducteurs d'engin moteur ferroviaire : P1 + P2 + P3 (2 jours\*\*).

\*\* Pour un gros embranché, une formation propre à l'embranché adaptée au site est incluse dans la formation.

## Le + DEKRA

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode  
pour accéder à notre  
site internet



## Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de ses formations