

Installation d'infrastructure de recharge de véhicules électriques (IRVE) - P1



Durée
7 heures
1 jour



Prérequis

- Connaissances en Électricité
- Niveau d'étude : CAP / Bac Pro électriciens ou autodidactes avec expériences

Nota : Suivant le Décret n°2021-546 du 4 mai 2021, les points de recharge pour véhicules électriques sont installés et maintenus par des professionnels habilités conformément à l'article R. 4544-9 du code du travail.

Rappel : suivant le décret n° 2021-546 du 4 mai 2021 une étude de conception est obligatoire pour la réalisation d'IRVE dans un parc de stationnement d'au moins 50 places et à partir de 4 points de charge dans le logement collectif.



Public concerné

Installateur électricien, Entreprise de maintenance des bornes IRVE, Metteur en œuvre d'installation électrique, Bureau d'études, Architecte.



Effectif maximum
8 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)

Formateurs qualifiés spécialisés en IRVE



Moyens pédagogiques

- Formation présentielle en salle
- Essais sur plateau technique pédagogique actif et fonctionnel
- 30% minimum du temps consacré aux études de cas sur matériel
- Support de formation, catalogue, notice (papier ou numérique)



Modalités d'évaluations

Evaluation individuelle par QCM en fin de session de formation

Objectifs

- Comprendre les enjeux de ce marché porteur de croissance et de développement,
- Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques des clients,
- Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises,
- Identifier les réglementations en vigueur,
- Identifier les exigences de sécurité propres aux installations de recharge de VE,
- Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique,
- Mettre en œuvre et en service les bornes de charge.

Programme

Cette formation vise l'installation d'infrastructure de recharge de véhicule électrique, sans configuration spécifique pour la communication ou la supervision. Ce niveau de formation intègre les bornes de recharge de type AC installées en fonctionnement autonome sans supervision. On entend ici la communication comme étant la gestion, le pilotage, la supervision à distance. Les applications de communications locales ne sont pas concernées (Bluetooth, wifi local, ...).

Partie Théorique (Durée 4h)

- Caractéristiques principales des bornes de charge et des véhicules,
- Infrastructure dans son contexte normatif, et réglementaire,
- Présentation des différents matériels disponibles ,
- Adaptation de l'installation électrique chez le client,
- Mise en service des bornes chez les clients,



Installation d'infrastructure de recharge de véhicules électriques (IRVE) - P1

- Tester et faire la recette de l'installation,
- Paramétrage du contrôle d'accès au travers des interfaces disponible.

Partie Pratique (Durée 2,5h)

- Echantillon de prises et remplissage du tableau des prises
- Exercice mettant en oeuvre les câbles et les prises
- Estimation des temps de recharges
- Exercice mettant en oeuvre le RFID

Evaluation individuelle par QCM (Durée 0,5h)

- QCM en fin de formation pour la validation des acquis.
- Fourniture d'une attestation de réussite en cas de note > 14/20.

Le + DEKRA

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en oeuvre pour la pleine réussite de ses formations