



Devenir formateur à la conduite en sécurité d'engins de chantier

Durée

21.00 Heures
3 Jours

Référence
STD-FOFSC

Pré Requis

- Le stagiaire devra être titulaire d'un CACES® Engins de Chantier
- Il devra présenter les aptitudes médicales requises à leur conduite.
- Le stagiaire devra posséder les aptitudes nécessaires à l'animation d'actions de formation. Il aura idéalement suivi une formation à l'animation FOFANI04 ou FOFANI01

Public Concerné

Technicien ou toute personne appelée à devenir moniteur à la conduite d'engins de chantier dans l'entreprise.

Objectifs :

- Former des conducteurs d'engins de chantier à leur conduite en sécurité.
- Evaluer des conducteurs d'engins de chantier en vue de porter un avis sur la délivrance de l'autorisation de conduite de cet équipement auprès de leur employeur.

Contenu

La durée de la formation telle que prévue au présent programme pourra être modulée en fonction du nombre de catégories différentes qui pourront faire l'objet d'animations par les futurs formateurs

MAITRISE DU CONTEXTE DES FORMATIONS A LA CONDUITE EN SECURITE D'ENGINS DE CHANTIER

- **Les textes relatifs à la conduite d'engins de chantier**
 - Décret 98-1084
 - Article R.4323-55 du code du travail
 - Arrêté ministériel du 2 décembre 1998
 - Recommandation R.482
- **Le rôle et la responsabilité du formateur dans le dispositif**
- **Les objectifs de la formation**
- **L'organisation de la formation à mettre en place matériel et plateformes pédagogiques prérequis stagiaires**

MAITRISE DE LA PARTIE THEORIQUE DEVANT ETRE DISPENSEE LORS DES FORMATIONS (1 jour) :

Les différents chapitres de la formation théoriques et leurs contenus sont présentés aux futurs animateurs/moniteurs

- **La sécurité**
- **Connaissances générales**
- **Technologie des engins de chantier**
- **Principaux types d'engins de chantier**
- **Règles de circulation applicables aux engins de chantier**
- **Risques liés à l'utilisation des engins de chantier**
- **Exploitation des engins de chantier**
- **Vérification d'usage des engins de chantier**
- **Environnement IPR opérateur (option)**
- **Signalisation et balisage des chantiers**

MAITRISE DE LA PARTIE PRATIQUE DEVANT ETRE DISPENSEE LORS DES FORMATIONS (1 jour) :

L'organisation et la progression des exercices pratiques (séquence adaptée aux matériels et à l'environnement des stagiaires) est vis à vis des thèmes ci-après :

- **Organisation :**
 - Mise en place des différents ateliers
 - Délimitation et sécurisation de la zone d'évolution



Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



- Mise en sécurité des stagiaires pendant la manoeuvre des engins
- Vérification du port des EPI nécessaires

• **Progression :**

- L'adéquation
- La vérifications de début de poste
- Connaissances générales
- Technologie des engins de chantier
- Principaux types d'engins de chantier
- Règles de circulation applicables aux engins de chantier
- Risques liés à l'utilisation des engins de chantier
- Exploitation des engins de chantier
- Vérification d'usage des engins de chantier
- Environnement IPR opérateur (option)
- Les vérifications de fin de poste

MAITRISE DE L'EVALUATION FINALE THEORIQUE ET PRATIQUE QUI DEVRA ETRE REALISEE EN FIN DE FORMATION

- Contenu, organisation et durée de l'évaluation théorique
- Contenu, organisation et durée de l'évaluation pratique

Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur maîtrisant ce type d'engin ou d'équipement, en possession d'un CACES®



Moyens pédagogiques

- Exposés
- Études de cas
- Discussion de groupe
- Entraînement à la formation



Modalités d'évaluation

Evaluation par le formateur concernant l'atteinte des différents objectifs visés.

Documents remis :

- Attestation de fin de formation (stagiaire)
- Attestation d'assiduité (financeur)