

Devenir formateur à la conduite en sécurité de chariots élévateurs à conducteur porté



Durée
14 heures
2 jours



Prérequis

Le stagiaire devra posséder les compétences techniques suffisantes en chariot et les aptitudes nécessaires à l'animation d'actions de formation.
A ce titre le formateur devra déjà avoir animé des formations d'adultes et aura idéalement suivi une formation à la pédagogie.



Public concerné

Technicien ou toute personne appelée à devenir moniteur à la conduite de chariots élévateurs en entreprise.



Effectif maximum
8 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur maîtrisant ce type d'engin ou d'équipement, en possession d'un CACES® et testeur CACES® certifié par organisme accrédité pour ce test



Moyens pédagogiques

- Exposés à l'aide de supports multimédias
- Etudes de cas
- Travail en groupe
- Ateliers d'entraînement.



Modalités d'évaluations

Evaluation par le formateur concernant l'atteinte des différents objectifs visés.
Documents remis :
- Attestation de fin de formation (stagiaire)
- Attestation d'assiduité (financeur)

Objectifs

- Former des conducteurs de chariots automoteurs à conducteur porté à leur conduite en sécurité.
- Evaluer des conducteurs de chariots automoteurs à conducteur porté en vue de porter un avis sur la délivrance de l'autorisation de conduite de cet équipement auprès de leur employeur.

Programme

La sécurité

- Importance et coûts des accidents du travail
- Les responsabilités
- Prévention des accidents du travail

Analyse des risques liés à l'utilisation des chariots automoteurs

- Recherches des risques
- Mesures de prévention

Textes relatifs à la conduite des chariots automoteurs :

- article R4323-55 du code du travail,
- arrêté ministériel du 2 décembre 1998,
- recommandation CNAM R 489 : différentes catégories de chariots, CACES
- FAQ INRS
- référentiel d'évaluation CACES

Technologie des chariots automoteurs

- Définitions
- Différents types
- Les différents mouvements
- Technologie et terminologie
- Les dispositifs de sécurité
- Les organes de commande

Organes de préhension spécifiques pour chariots

- Fourches spéciales et rallonges
- Tabliers hydrauliques
- Pinces



Devenir formateur à la conduite en sécurité de chariots élévateurs à conducteur porté

- Potences
- Accessoires divers ...

Vérification des chariots automoteurs

- Vérifications journalières
- Inspections hebdomadaires
- Vérifications générales périodiques
- Maintenance de 1er niveau

Plaques de charges des chariots automoteurs

- Règles de stabilité
- Plaque d'identification du chariot
- Plaque de capacité effective du chariot
- Plaques pour équipements amovibles
- Différentes présentations de plaques de charges
- Exercices d'application

Règles de conduite et de sécurité relatives aux chariots automoteurs

- Le cariste
- Qualification
- Protection personnelle
- Règles générales de conduite
- Circulation et milieu de travail, étude du plan de circulation
- Travail en charges
- Règles particulières
- Symboles et étiquettes des emballages

Perfectionnement des méthodes de conduite

- Adéquation du chariot
- Vérifications de début de poste
- Circulation à vide/en charge sur différents sols
- Prise et dépose d'une charge au sol
- Gerbage et dégerbage en pile
- Stock/déstockage à tous les niveaux d'un palettier
- Déchargement d'un camion
- Prise, transport et dépose d'une charge longue
- Maintenance 1er niveau
- Vérifications de fin de poste

Le + DEKRA

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode pour accéder à notre site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en oeuvre pour la pleine réussite de ses formations



Référence : STD-FOFCE

Devenir formateur à la conduite en sécurité de chariots élevateurs à conducteur porté