Référence : STD-ELEHA511

Habilitation électrique B1L / B2L / BRL / BCL / BEL et B2XL - Opérations particulières - Formation initiale

Durée
14 heures

2 jours

Prérequis
Personnel réalisant des opérations d'ordre électrique sur le réseau de traction des véhicules électriques ou hybrides (NF C18-550)

Public concerné
Toute personne possédant déjà une bonne connaissance de l'électricité. Personnel électricien opérant sur le réseau de traction des véhicules électriques ou hybrides (NF C18-550).

Effectif maximum
10 personnes

Qualification Intervenant (e)(s)
Formateur en électricité disposant d'une expérience de 3 ans minimum dans le domaine de l'électricité

Moyens pédagogiques
- Vidéo,
- Diaporamas,
- Véhicules électriques et/où hybrides et/ou engins électriques

Modalités d'évaluations
Un contrôle des connaissances théoriques (QCM) et ainsi qu'une évaluation pratiques lors de mises en situation est réalisé à l'issue de la formation

Objectifs
- Connaître le risque électrique d'une batterie et savoir s'en protéger
- Pouvoir effectuer en sécurité des opérations d'ordre électrique sur un véhicule électrique ou hybride suivant une certaine méthodologie
- Être préparé à l'habilitation électrique B1L, B2L, BRL, BCL, BEL et B2XL

Programme
Partie Théorique (Durée 7 h)

- **Les notions d'électricité**
- Circuit électrique
- Différence de potentiel
- Intensité
- Résistance
- La loi d'Ohm
- Le courant continu
- **Constitution d'une batterie**
- Types et constitution d'une batterie
- Réaction chimique ; charge et décharge
- **Sensibilisation aux risques électriques d'une batterie**
- Les différents risques d'une batterie
- Les pictogrammes de sécurité
- **La prévention des risques électriques**
- Les moyens de protection contre les contacts directs
- Les moyens de protection contre les contacts indirects
- Protection contre les brûlures
- Conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- Réaction en cas d'incendie
- **Norme NFC 18 550**
- Définitions, prescriptions au personnel, obligation de formation
- Domaine d'application de la norme NFC 18 550
- Définitions norme NFC18 550
- **Opérations sur des véhicules électriques**
- Le réseau de traction
- Chaîne de service
- Réseau de servitude
- L'outillage et le matériel de sécurité
- **Travaux hors tension en TBT et BT**

Habilitation électrique B1L / B2L / BRL / BCL / BEL et B2XL - Opérations particulières - Formation initiale

- La consignation
- Rôle du Chef d'établissement ou du Chargé d'exploitation
- Rôle du Chargé de consignation
- Rôle du Chargé de travaux
- Rôle de l'exécutant
- Rôle du Surveillant de sécurité
- Cas particuliers

• **Interventions en TBT et BT**
- Rôle du Chargé d'intervention
- Dispositions concernant le personnel et le matériel
- Interventions de dépannage
- Autres interventions

• **Chargé d'opération spécifique**
- Rôle du Chargé d'opération
- Dispositions concernant le personnel et le matériel

Partie Pratique sur véhicules électriques et/ou hybrides ou engins électriques (Durée 4 h)
• Intervention sur véhicule (consignation, déconsignation, mise en sécurité, etc.)
Partie Evaluation des connaissances (Durée 3 h)
• Contrôle des connaissances théoriques
• Contrôle des connaissances pratiques

Nota : Les candidats doivent se munir de vêtements de travail et des équipements de protection liés au risque de l'électricité (gants isolants, chaussures de sécurité, pour certains, casques avec écran facial, etc..), d'un justificatif d'identité et d'aptitude médicale.

Le + DEKRA

• La dématérialisation de la formation,
• Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
• Une méthodologie éprouvée,
• Une pédagogie innovante,
• Un espace client,
• Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode pour accéder à notre site internet

Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en oeuvre pour la pleine réussite de ses formations