



Habilitation électrique B0L B2XL - Dépanneur ou remorqueur - Formation initiale



Durée
7 heures
1 jour



Prérequis
Aucun



Public concerné

Personnel non électricien opérant sur des véhicules électriques et/ou hybrides ou engins électriques, pour la réalisation d'opérations non électriques.



Effectif maximum
8 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)

Spécialiste en prévention réalisant des missions d'inspection, d'audit, d'assistance et / ou de conseil dans le domaine concerné



Moyens pédagogiques

- Diaporama
- Supports numériques
- Véhicules électriques et/ou hybrides et/ou engins électriques



Modalités d'évaluations

Un contrôle des connaissances théoriques (QCM) et ainsi qu'une évaluation pratiques lors de mises en situation est réalisé à l'issue de la formation

Objectifs

- Connaître le risque électrique d'une batterie et savoir s'en protéger
- Pouvoir effectuer des opérations d'ordre non électrique ou mettre en sécurité pour le remorquage, un véhicule électrique ou hybride
- Être préparé à l'habilitation électrique B0L ou chargé de mise en sécurité B2XL pour remorquage selon la NFC18-550

Programme

Partie théorique (Durée 4h)

• **Notions élémentaires d'électricité**

- Différence de potentiel
- Intensité
- Résistance
- La loi d'Ohm
- Le courant continu

• **Constitution d'une batterie**

- Types et constitution d'une batterie
- Réaction chimique ; charge et décharge

• **Sensibilisation aux risques électriques d'une batterie**

- Les différents risques d'une batterie
- Les pictogrammes de sécurité

• **La prévention des risques électriques**

- Les moyens de protection contre les contacts directs
- Les moyens de protection contre les contacts indirects
- Protection contre les brûlures
- Conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- Réaction en cas d'incendie

• **Norme NFC 18 550**

- Prescriptions au personnel, obligation de formation
- Domaine d'application
- Définitions

Partie Pratique sur véhicules électriques et/ou hybrides ou engins électriques (Durée 2h)

- Intervention sur véhicule (remplacement d'une roue, intervention après consignation par un tiers, identification d'un véhicule électrique et/ou hybride, etc...)

Partie Evaluation des connaissances (Durée 1h)

- Contrôle des connaissances théoriques
- Contrôle des connaissances pratiques (Réalisé en amont sur la partie pratique)



Habilitation électrique B0L B2XL - Dépanneur ou remorqueur - Formation initiale

Nota : Les candidats doivent se munir de vêtements de travail et des équipements de protection liés au risque de l'électricité (gants isolants, chaussures de sécurité, pour certains, casques avec écran facial, etc.), d'un justificatif d'identité et d'aptitude médicale.

Le + DEKRA

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en oeuvre pour la pleine réussite de ses formations