



# Habilitation électrique

## Véhicules ou engins à énergie électrique embarquée

### Opérations d'ordre non électrique

### Théorie initiale (e-learning)



#### Durée

**4.00** Heures  
**0.57** Jour

#### Référence

STD-ELEA209



#### Pré Requis

Un test de positionnement des connaissances – proposé avant la formation – peut également compléter ce module.



#### Public Concerné

Personnel effectuant des opérations d'ordre non électrique sur des véhicules et engins à énergie électrique embarquée nécessitant une habilitation électrique B0L Exécutant ou B0L Chargé de réparation ou BEL Expertise auto.

#### Objectifs :

- Connaître le risque électrique d'une batterie et les moyens de s'en protéger afin effectuer des opérations d'ordre non électrique sur un véhicule électrique ou hybride
- Être préparé à l'habilitation électrique B0L ou chargé de mise en sécurité B2XL pour remorquage

#### Le + métier :

Opérations d'ordre non électrique : B0L Exécutant/B0L Chargé de réparation/BEL Expertise auto

#### Contenu

##### Partie 1 : Formation

- Chapitre 1 - Contexte réglementaire et normatif
- Chapitre 2 - Notions d'électricité
- Chapitre 3 - Analyse des risques liés à l'électricité
- Chapitre 4 - Les zones d'environnement
- Chapitre 5 - Opérations et niveaux d'habilitation
- Chapitre 6 - Prévention des risques liés à l'électricité
- Chapitre 7 - Incendie et accidents d'origine électrique

##### Partie 2 : L'évaluation ( QCM )

#### Qualification Intervenant (e)(s)

Non tutoré



Flashez ce QRCode  
pour accéder à notre  
site internet



### **Moyens pédagogiques**

**Durée moyenne** (selon le mode d'utilisation et le profil de chaque collaborateur) : 4h00 maximum

### **Modalités d'évaluation**

À l'issue de la formation, l'apprenant est évalué. L'analyse des résultats obtenus permet, quand il y a lieu, de mettre en place les mesures correctives adaptées.