



# HABILITATION VEHICULES ELECTRIQUES NF C18-550

DEKRA Industrial est le spécialiste dans la prévention des risques techniques & humains, et à ce titre, nous saurons répondre à votre besoin en mettant en oeuvre tout notre savoir-faire, dans le domaine du risque électrique sur les véhicules

## Durée

**14.00** Heures  
**2** Jours

**Référence**  
**HABILITVE**

## Pré Requis

Nota : Les candidats doivent se munir de vêtements de travail et des équipements de protection liés au risque de l'électricité (gants isolants, chaussures de sécurité, pour certains, casques avec écran facial, etc.), d'un justificatif d'identité et d'aptitude médicale.

## Public Concerné

Toute personne possédant déjà une bonne connaissance de l'électricité Personnel électricien opérant sur le réseau de traction des véhicules électriques ou hybrides.

## Objectifs :

- Préparer à l'habilitation électrique B0/BS/B1/B2/BR/BC - H0/H1/H2/HC et indice v et L A l'issue de cette formation, le stagiaire doit :
- Connaître les dangers de l'électricité et être capables d'analyser le risque électrique
  - Connaître les prescriptions et procédés de prévention du risque électrique et savoir les mettre en oeuvre.
  - Être capables de mettre en application les mesures de prévention adaptées pour maîtriser le risque électrique sur les INSTALLATIONS concernées, ou dans leur ENVIRONNEMENT.
  - Savoir intégrer la prévention dans la préparation du travail pour les personnes qui en ont la charge.
  - Être informées de la conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie d'origine électrique

## Le + métier :

Nos prestations relatives aux risques liés à l'électricité sur les véhicules électriques et/ou hybrides, permettent en fonction de la politique de votre entreprise, de préparer vos apprenants à la réussite

## Contenu

### Partie Théorique ( Durée 7h)

- Les notions d'électricité
- Constitution d'une batterie
- Sensibilisation aux risques électriques d'une batterie
- La prévention des risques électriques
- Norme NFC 18 550
- Opérations sur des véhicules électriques
- Travaux hors tension en TBT et BT
- Rôle du Surveillant de sécurité
- Interventions en TBT et BT
- Chargé d'opération spécifique

### Partie Pratique ( Durée 4h)

- Intervention sur véhicules électriques et/ou hybrides ou engins électriques

### Evaluations ( Durée 3h)

- Contrôle des connaissances théoriques
- Contrôle des connaissances pratiques

## Moyens pédagogiques

Vidéos, présentation didactique multimédia, échantillons de composants électriques à but pédagogique.

## Modalités d'évaluation

Contrôle des connaissances théoriques et pratiques réalisé à l'issue de la formation