



Adopter un conduite rationnelle avec un véhicule de transport urbain (audit monitoré de conduite en situations réelles)



Durée
7 heures
1 jour



Prérequis

Disposer d'un permis de conduire en cours de validité, ainsi que d'une Carte de Qualification de Conducteur (CQC)



Public concerné

Conducteur de véhicule de transport urbain



Effectif maximum
3 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur à la conduite de véhicules du groupe lourd et spécialisé en éco-conduite



Moyens pédagogiques

- Formation réalisée à bord d'un véhicule de transport urbain mis à disposition de l'entreprise
- Logiciel d'acquisition de données connecté au calculateur du véhicule



Modalités d'évaluations

Les évaluations des acquis théoriques et pratiques sont réalisées en fin de formation. Un rapport de conduite individuel et une attestation de suivi de formation sont remis au candidat.

Objectifs

- Identifier les facteurs influençant la consommation de carburant et l'usure du véhicule
- Adapter sa conduite aux spécificités du transport urbain de voyageurs (voyageurs debout)
- Mettre en œuvre les techniques de conduite rationnelle en situation réelle
- Améliorer le confort et la sécurité des passagers

Programme

Identifier les objectifs de la formation

- Contrôle des prérequis (Permis, CQC, ...)
- Présentation de la journée par le formateur
- Attentes des candidats

L'évaluation de la conduite habituelle

- Le conducteur effectue un parcours sur une ligne du réseau. Le formateur évalue les compétences en conduite afin de vérifier si celles-ci sont en adéquation avec les exigences de sécurité et de confort du transport de passagers voyageant debout.
- L'évaluation concerne les trajectoires, le placement sur la chaussée, la vitesse et la fluidité de circulation, l'adaptation de l'allure aux différentes configurations et situations, le comportement et la prise en compte des autres usagers, la communication avec eux, les distances de sécurité, le franchissement des intersections, et le respect de la signalisation.

L'apport pédagogique

- Le formateur analyse les données collectées par l'outil informatique EcoMax, préalablement connecté au calculateur du véhicule, et fait un point sur la conduite passée afin de conseiller le conducteur sur les mesures à prendre.

La mise en application

- Le conducteur réalise un second parcours sur la même ligne et applique les conseils du formateur visant à intégrer les bonnes pratiques et à s'adapter aux nouvelles situations.
- Cela démontre sa capacité à évoluer et à améliorer continuellement ses compétences.

L'évaluation et l'audit des performances

- À l'issue de la seconde conduite, le formateur sera en mesure de comparer avec le candidat les deux séquences qui ont été analysées par la tablette EcoMax.
- Cette analyse permettra de voir la progression et de fixer des axes d'amélioration.
- Un rapport détaillé est remis à l'employeur pour un suivi efficace de la formation.

Le bilan et la synthèse de la journée

- Bilan et synthèse de la journée dans le cadre d'un échange entre le formateur et les candidats.
- Evaluation de satisfaction de la formation.



Adopter un conduite rationnelle avec un véhicule de transport urbain (audit monitoré de conduite en situations réelles)

Le + DEKRA

- Une formation réalisée sur les lignes du réseau urbain de l'entreprise
- Une formation sans passager afin de garantir la sécurité de tous et permettant un apport pédagogique constant et personnalisé
- Les données du calculateur du véhicule sont collectées et analysées par le formateur à travers un outil informatique afin d'établir un plan d'action sur les éventuelles améliorations à apporter

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de ses formations