

Adopter un conduite rationnelle avec un véhicule de marchandises (Permis C et CE) (analyse qualitative suite à une tournée en situation réelle)



Durée
7 heures
1 jour



Prérequis

Disposer le jour de la formation :

- d'un permis de conduire en cours de validité,
- d'une Carte de Qualification de Conducteur (CQC),
- d'une carte chronotachygraphe.



Public concerné

Toute conducteur professionnel de véhicules poids lourds



Effectif maximum 1 personne



Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur spécialisé en éco-conduite pour véhicules du groupe lourd



Moyens pédagogiques

- Formation réalisée en exploitation à bord du véhicule du stagiaire (de l'entreprise)
- Logiciel d'acquisition de données connecté au calculateur du véhicule



Modalités d'évaluations

Les évaluations des acquis théoriques et pratiques sont réalisées en fin de formation. Un rapport de conduite individuel et une attestation de suivi de formation sont remis au candidat

Objectifs

• Rappeler les essentiels de la conduite sécuritaire tels que le regard et l'utilisation des rétroviseurs, le placement du véhicule sur la chaussée, la vitesse de circulation, le comportement et la prise en compte des autres usagers, la communication avec eux, les distances de sécurité, le franchissement des intersections, les carrefours à sens giratoire, le respect de la signalisation, l'exécution de manœuvres.

Programme

Identifier les objectifs de la formation

- Contrôle des prérequis (Permis, CQC, Carte chronotachygraphe)
- Présentation de la séance par le formateur
- Attente du stagiaire
- Test de positionnement

L'évaluation de la conduite habituelle

• Le conducteur effectue un parcours de tournée ou de mission, durant lequel le formateur va évaluer ses compétences en conduite : le regard et l'utilisation des rétroviseurs, le placement du véhicule sur la chaussée, la vitesse de circulation, le comportement et la prise en compte des autres usagers, la communication avec eux, les distances de sécurité, le franchissement des intersections, les carrefours à sens giratoire, le respect de la signalisation, l'exécution de manœuvres.

L'apport pédagogique

• Le formateur fait un point sur la conduite passée et conseille le conducteur sur les mesures à prendre : connaissance du risque routier, origine des accidents, notion d'évitabilité, rappel des règles essentielles.

La mise en application

• Le conducteur applique les conseils du formateur durant la poursuite de sa mission, visant à intégrer les bonnes pratiques et à s'adapter aux nouvelles situations. Cela démontre sa capacité à évoluer et à améliorer continuellement ses compétences.

L'évaluation et l'audit des performances

• Le formateur évalue la conduite, complète son audit et communique oralement les résultats au conducteur, identifiant les aspects à améliorer. Un rapport détaillé est ensuite remis à l'employeur, assurant une transparence et un suivi efficace de la formation.

Le bilan et synthèse de la journée

• Bilan et synthèse de la journée dans le cadre d'un échange entre le formateur et le candidat puis rédaction d'une évaluation à chaud de satisfaction de la formation.



Adopter un conduite rationnelle avec un véhicule de marchandises (Permis C et CE) (analyse qualitative suite à une tournée en situation réelle)

Le + DEKRA

- Le formateur accompagne le conducteur pendant sa journée de conduite afin de ne pas pénaliser l'entreprise.
- Les données du calculateur du véhicule sont collectées et analysées par le formateur à travers un outil informatique afin d'établir un plan d'action sur les éventuelles améliorations à apporter.
- D'autres problématiques peuvent être vues et analysées lors de cette journée en fonction des spécificités de l'entreprise (utilisation des EPI, des hayons élévateurs, de grues auxiliaires, du chronotachygraphe, etc.).

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de ses formations