

# Adopter les gestes d'éco-conduite sur véhicule de transport de marchandises (analyse monitorée sur route)



## Durée

7 heures

1 jour



## Prérequis

Se présenter avec :

- un permis de conduire catégorie C ou CE valide
- une carte CQC si le conducteur est soumis à cette obligation



## Public concerné

Tout public disposant d'un permis de conduire poids lourd



## Effectif maximum

2 personnes



## Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur spécialisé en éco-conduite



## Moyens pédagogiques

- Un stagiaire par demi-journée
  - Support de présentation des concepts de l'éco-conduite
  - Valise d'enregistrement et d'analyse ECOMAX à connecter à la prise FMS du véhicule.
- Moyens à mettre à disposition par le client** : Un véhicule poids lourd de l'entreprise



## Modalités d'évaluations

Les évaluations des acquis théoriques et pratiques sont réalisées en fin de formation sur la base d'exercices en situation. Un rapport de conduite individuel et une attestation de suivi de formation sont remis à chaque stagiaire.

## Objectifs

- Identifier les avantages de la conduite éco-citoyenne, améliorant son bien-être et protégeant la planète grâce à des pratiques plus responsables et durables.

## Programme

### Identifier les objectifs de la formation

- Contrôle des prérequis (Permis)
- Présentation de la journée par le formateur
- Attentes du stagiaire

### L'évaluation de la conduite habituelle

- Réalisation d'un parcours préalablement défini d'une durée d'environ 35 minutes par candidat en autonomie. Collecte des informations via le calculateur du véhicule relié à la valise ECOMAX.
- Contrôle par le formateur du respect du code de la route et des bonnes pratiques de conduite.

### L'apport pédagogique

- Analyse et interprétation des informations de conduite collectées de chaque participant.
- Rappel concernant les fondamentaux.
- Présentation PowerPoint sur le développement durable et l'éco-conduite, ainsi que les notions de conduite prévisionnelle et défensive.

### La mise en application

- Réalisation du même parcours préalablement réalisé par chaque candidat.
- Mise en application des techniques de conduite portant sur l'utilisation du moteur (respect des régimes), l'utilisation de la boîte de vitesse et l'utilisation des freins et ralentisseur(s).
- Suivi du comportement du conducteur : Anticipation, prise d'informations, adaptation de la vitesse, respect des règles de circulation (distance de sécurité, courtoisie, etc.).

### Le bilan et la synthèse de la journée

- Analyse et comparatif entre les deux conduites de chacun des participants.
- Remise d'un rapport de conduite personnalisé.
- Bilan de la formation.
- Évaluation de satisfaction du stage.



# Adopter les gestes d'éco-conduite sur véhicule de transport de marchandises (analyse monitorée sur route)

## Le + DEKRA

Une analyse en situation réelle du mode de conduite du stagiaire visant à obtenir :

- Des conducteurs moins stressés
- Une baisse de la sinistralité
- Des trajets plus écologiques
- Des économies de carburant

Flashez ce QRCode  
pour accéder à notre  
site internet



## Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de ses formations