

Utiliser un chronotachygraphe pour véhicules < 3,5 T, effectuant des transports internationaux dans le respect de la réglementation (classe virtuelle)



Durée
7 heures
1 jour



Prérequis

Conducteurs de VUL ou personnes amenées à traiter les données du chronotachygraphe



Public concerné

Toute personne concernée par l'utilisateur d'un chronotachygraphe applicable aux Véhicules Utilitaires Légers (VUL).



Effectif maximum
7 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)
Formateur expérimenté sur l'utilisation du chronotachygraphe



Moyens pédagogiques

- Présentation multimédia
- Exercices pratiques sur simulateur DTCO



Modalités d'évaluations

Cette formation n'est pas sanctionnée par une évaluation des acquis.
Une évaluation de la satisfaction stagiaire est réalisée.
Une attestation de fin de formation est délivrée.

Objectifs

- Acquérir les connaissances nécessaires à la gestion des données du chronotachygraphe dans le respect de la réglementation sociale européenne
- Utiliser un chronotachygraphe numérique et comprendre les objectifs du paquet mobilité
- Connaître le calendrier des échéances réglementaires applicables

Programme

Objectifs de la réglementation sociale européenne dans les transports routiers

- Amélioration de la sécurité routière et des conditions de travail
- Harmonisation des conditions de concurrence

Champ d'application

- Exemptions et conducteurs concernés

Temps de conduite

- Définitions / symbolisation
- La conduite continue : conduite journalière, conduite hebdomadaire
- Durées maximales et aménagements possibles et Interruptions obligatoires.

Temps de repos

- Définition / symbolisation
- Distinctions : repos journalier, repos hebdomadaire
- Durées minimales et aménagements possibles
- Cas particulier du double équipage

Chronotachygraphe numérique

- Différentes cartes et leur fonctionnalité
- Modalités à respecter en cas de vol, perte ou de dysfonctionnement de la carte

Carte conducteur

- Insertion et retrait carte conducteur
- Saisie manuelle des données et activités par le conducteur
- Comprendre les affichages écran de l'appareil
- Suivi des activités du conducteur
- Transfert des données (décompte des temps de travail)
- Détection des événements et/ou anomalie
- Impression et interprétation du ticket
- Justificatifs à présenter en cas de contrôle sur route et en entreprise



Utiliser un chronotachygraphe pour véhicules < 3,5 T, effectuant des transports internationaux dans le respect de la réglementation (classe virtuelle)

Obligations de l'employeur et du conducteur

- Respect des temps de conduite et de repos
- Equipement du véhicule

Utilisation et manipulation de l'appareil

- Principales fonctionnalités de l'appareil de contrôle

Contrôles et sanctions

Le + DEKRA

Cette formation en classe virtuelle est également disponible en présentiel.

Cette formation permet de répondre aux obligations imposées par la réglementation européenne à compter du 1er juillet 2026

Les avantages du simulateur DTCO :

- Formation interactive pour concepts de formation virtuels
- Simulation de toutes les fonctions principales du chronotachygraphe
- Simulation de l'utilisation des cartes conducteur 1 ou conducteur 2
- Simulations particulièrement réalistes grâce à des graphiques haute définition et des réactions en temps réel

Flashez ce QRCode pour accéder à notre site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de ses formations