



# Utiliser un chronotachygraphe pour véhicules de moins de 3,5 tonnes et effectuant des transports internationaux dans le respect de la réglementation



**Durée**  
7 heures  
1 jour



## Prérequis

Conducteurs de VUL ou personnes amenées à traiter les données du chronotachygraphe



## Public concerné

Toute personne concernée par l'utilisateur d'un chronotachygraphe applicable aux Véhicules Utilitaires Légers (VUL).



**Effectif maximum**  
7 personnes



## Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur expérimenté sur l'utilisation du chronotachygraphe



## Moyens pédagogiques

- Présentation multimédia
- Exercices pratiques sur simulateur DTCO



## Modalités d'évaluations

Cette formation n'est pas sanctionnée par une évaluation des acquis.  
Une évaluation de la satisfaction stagiaire est réalisée.  
Une attestation de fin de formation est délivrée.

## Objectifs

- Acquérir les connaissances nécessaires à la gestion des données du chronotachygraphe dans le respect de la réglementation sociale européenne
- Utiliser un chronotachygraphe numérique et comprendre les objectifs du paquet mobilité
- Connaître le calendrier des échéances réglementaires applicables

## Programme

### Objectifs de la réglementation sociale européenne dans les transports routiers

- Amélioration de la sécurité routière et des conditions de travail
- Harmonisation des conditions de concurrence

### Champ d'application

- Exemptions et conducteurs concernés

### Temps de conduite

- Définitions / symbolisation
- La conduite continue : conduite journalière, conduite hebdomadaire
- Durées maximales et aménagements possibles et Interruptions obligatoires.

### Temps de repos

- Définition / symbolisation
- Distinctions : repos journalier, repos hebdomadaire
- Durées minimales et aménagements possibles
- Cas particulier du double équipage

### Chronotachygraphe numérique

- Différentes cartes et leur fonctionnalité
- Modalités à respecter en cas de vol, perte ou de dysfonctionnement de la carte

### Carte conducteur

- Insertion et retrait carte conducteur
- Saisie manuelle des données et activités par le conducteur
- Comprendre les affichages écran de l'appareil
- Suivi des activités du conducteur
- Transfert des données (décompte des temps de travail)
- Détection des événements et/ou anomalie
- Impression et interprétation du ticket
- Justificatifs à présenter en cas de contrôle sur route et en entreprise



# Utiliser un chronotachygraphe pour véhicules de moins de 3,5 tonnes et effectuant des transports internationaux dans le respect de la réglementation

## Obligations de l'employeur et du conducteur

- Respect des temps de conduite et de repos
- Equipement du véhicule

## Utilisation et manipulation de l'appareil

- Principales fonctionnalités de l'appareil de contrôle

## Contrôles et sanctions

## Le + DEKRA

Cette formation présentielle est également disponible en classe virtuelle.

Cette formation permet de répondre aux obligations imposées par la réglementation européenne à compter du 1er juillet 2026

Les avantages du simulateur DTCO :

- Formation interactive pour concepts de formation virtuels
- Simulation de toutes les fonctions principales du chronotachygraphe
- Simulation de l'utilisation des cartes conducteur 1 ou conducteur 2
- Simulations particulièrement réalistes grâce à des graphiques haute définition et des réactions en temps réel

Flashez ce QRCode pour accéder à notre site internet



## Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de ses formations